

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

na przebudowę chodnika wzdłuż drogi gminnej ul. Krakowska w miejscowości Nowy Korczyn na odcinku 150mb wraz z nawierzchnią jezdni

1. Inwestor.

Inwestorem zlecającym opracowanie jest Gmina Nowy Korczyn.

2. Wykonawca.

Wykonawcą projektu jest Eugeniusz Witek, oś. Gen. Andersa 6/20, 28-100 Busko-Zdrój

3. Opis funkcji, sposobu oraz charakterystyki zabudowy terenu.

Przedmiotowy odcinek drogi – ul. Krakowska znajduje się w administracji Urzędu Gminy Nowy Korczyn. Zlokalizowany jest na działkach: 1256 arkusz 2, obręb Nowy Korczyn, gmina Nowy Korczyn. Celem przebudowy jest uporządkowanie i poprawa warunków ruchu kołowego i pieszego poprzez przebudowę jezdni oraz chodników obustronnych.

4. Stan istniejący przebudowywanego odcinka.

Przebieg istniejącej ulicy jest prosty. Teren jest uzbrojony w sieć infrastruktury technicznej. Szerokość istniejącej jezdni wynosi 7,0m. Posiada nawierzchnię betonową – trylinkę sześciokątną grubość 12cm. Nawierzchnia posiada deformacje w przekroju podłużnym i poprzecznym. Jest duży spadek poprzeczny. Zaniżone studzienki ściekowe. Chodnik jest częściowo przebudowany – miejscami, wymaga przebudowy obustronnej na całej długości. Ze względu na występujące nieprawidłowości należy przeprojektować nawierzchnię jezdni wraz z chodnikami oraz studzienkami ściekowymi.

5. Charakterystyka stanu projektowanego.

5.1. Zagospodarowanie terenu.

Projektowana przebudowa zawiera się całkowicie w wolnym od zabudowy pasie drogowym i zakres rozbudowy nie styka się bezpośrednio z granicami sąsiednich działek.

5.2. Zakres rzeczowy robót.

Przedmiotem opracowania jest Projekt Budowlany na przebudowę chodnika wzdłuż drogi gminnej ul. Krakowska w miejscowości Nowy Korczyn na odcinku 150mb wraz z nawierzchnią jezdni oraz studzienkami ściekowymi.

Zgodnie z ustaleniami do projektowania przyjęto następujące założenia projektowe:

- klasa techniczna drogi – D;
- prędkość projektowa $V_p = 50\text{km/h}$;
- przekrój uliczny, jezdni o szerokości 7,0m, chodnik – szerokość zmienna 1,8-4,0m;

- przebudowanie jezdni z płyt betonowych;
- przekrój poprzeczny uliczny;
- nawierzchnia z betonu asfaltowego.

5.3. Odwodnienie drogi.

Powierzchniowe poprzez nadanie jezdni normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych i wprowadzenie wody do kratek ściekowych już istniejących.

5.4. Kategoria ruchu i obciążenie ruchem.

- dopuszczalny nacisk na oś – 100kN;
- kategoria ruchu – KR1

5.5. Przebieg niwelety.

- maksymalnie dostosowano do niwelety istniejącej nawierzchni;
- zachowano minimalny dopuszczalny spadek $i = 0,2\%$

5.6. Konstrukcja drogi - ulicy.

Opracowano w oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej /Dz.U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999r/

- nawierzchnia istniejąca: -
 - zaprojektowano zerwanie istniejących płyt betonowych;
 - zaprojektowano obniżenie podłoża o 40cm;
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego grubości 25cm;
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku o grubości 15cm;
- przebudowanie chodników z płyt betonowych na kostkę betonową wibroprasowaną.

6. Zagadnienia geodezyjno-prawne.

Grunty przyległe do przedmiotowego odcinka stanowi zabudowa zwarta. Działka pod jezdnię i chodnik zawarta jest w wypisie z ewidencji, który załącza się do niniejszego opracowania. Obszar działek na których projektuje się przebudowę drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. Oddziaływanie na środowisko.

Przebudowa przedmiotowego odcinka drogi - ulicy zgodnie z projektem budowlanym spełniać będzie wymagania ochrony środowiska, nie powoduje degradacji. Inwestycja zdecydowanie poprawi komfort jazdy i bezpieczeństwo użytkowników drogi i chodników oraz hałas, drgania i emisję spalin wskutek przejazdu sprzętu i pojazdów samochodowych.

8. Warunki gruntowo-wodne.

Teren zalegają grunty gliniaste, woda gruntowa znajduje się w przedziale od 1,50-2,0m od projektowanej niwelety.

9. Roboty ziemne.

Roboty ziemne polegają zasadniczo na korytowaniu pod wykonanie jezdni asfaltowej na podbudowie z kruszywa kamiennego.

Opracował